



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)

PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 32]

नई दिल्ली, मंगलवार, जनवरी 21, 2003/माघ 1, 1924

No. 32]

NEW DELHI, TUESDAY, JANUARY 21, 2003/MAGHA 1, 1924

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 21 जनवरी, 2003

सा.का.नि. 43(अ).—केन्द्रीय सरकार, केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 का और संशोधन करने के लिए निम्नलिखित प्रारूप नियम, जिन्हें मोटर यान अधिनियम, 1988 (1988 का 59) की धारा 27 और धारा 110 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, बनाना चाहती है, ऐसे व्यक्तियों की जानकारी के लिए, जिनके उससे प्रभावित होने की संभावना है, उक्त अधिनियम की धारा 212 की उपधारा (1) की अपेक्षानुसार प्रकाशित किया जाता है और सूचना दी जाती है कि उक्त प्रारूप नियमों पर उस तारीख से, जिसको भारत के राजपत्र में यथाप्रकाशित इस अधिसूचना की प्रतियां जनता को उपलब्ध करा दी जाती हैं, पैंतालीस दिन की अवधि के अवसान के पश्चात् विचार किया जाएगा ;

किसी व्यक्ति से उक्त प्रारूप नियमों की बाबत ऊपर विनिर्दिष्ट अवधि की समाप्ति के भीतर प्राप्त किन्हीं आक्षेपों और सुझावों पर केन्द्रीय सरकार द्वारा विचार किया जाएगा ;

इन नियमों से संबंधित आक्षेपों या सुझावों को उपर्युक्त अवधि के भीतर संयुक्त सचिव (परिवहन), सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय, परिवहन भवन, नई दिल्ली को भेजा जाएगा ।

प्रारूप नियम

1. (1) इन नियमों का संक्षिप्त नाम केन्द्रीय मोटर यान (....संशोधन) नियम, 2003 है ।
- (2) जब तक कि इन नियमों में अन्यथा विनिर्दिष्ट न हो, ये राजपत्र में इनके अंतिम प्रकाशन की तारीख को प्रवृत्त होंगे ।

2. केन्द्रीय मोटर यान नियम, 1989 (जिन्हें इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के नियम 2 में खंड (घ) के पश्चात् निम्नलिखित खंड अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

‘(न) “अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र” से ऐसी अनुज्ञप्ति अभिप्रेत है जो भारत में किसी अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अधिनियम के अध्याय 2 के अधीन किसी भारतीय राष्ट्रिक को उसमें विनिर्दिष्ट व्यक्ति को प्ररूप 4क में यथाविनिर्दिष्ट किन्हीं प्रवर्गों के मोटर यानों को चलाने के लिए भारत से भिन्न देशों के किन्तु उन देशों को छोड़कर जिनके साथ कोई राजनयिक संबंध नहीं हैं, क्षेत्रों या राज्यक्षेत्रों में जारी की गई हो ।’

3. उक्त नियमों के नियम 14 को उसके उपनियम (1) के रूप में संख्यांकित किया जाएगा और इस प्रकार संख्यांकित उपनियम (1) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(2) अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन प्ररूप 4क में किया जाएगा और उसके साथ निम्नलिखित होंगे,—

- (क) इन नियमों के अधीन अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा जारी विधिमान्य चालन अनुज्ञप्ति ;
- (ख) नियम 32 में यथाविनिर्दिष्ट समुचित फीस ;
- (ग) आवेदक के पासपोर्ट आकार की नवीनतम फोटो की तीन प्रतियां ;
- (घ) प्ररूप 1क में चिकित्सा प्रमाणपत्र ; और
- (ङ) भारतीय राष्ट्रियता का विधिमान्य सबूत ।’

4. उक्त नियमों के नियम 16 के उपनियम (3) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(4) प्रत्येक अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र, जो अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा जारी किया गया या नवीकृत किया गया हो, प्ररूप 6क में होगा और यथास्थिति जारी या नवीकृत किए जाने की तारीख से एक वर्ष से अनधिक की अवधि के लिए या चालन अनुज्ञप्ति की विधिमान्यता तक, जो भी पूर्वतर हो, विधिमान्य होगा ।’

5. उक्त नियमों के नियम 18 के उपनियम (2) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(3) किसी अंतर्राष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र के नवीकरण के लिए कोई आवेदन प्ररूप 9क में किया जाएगा और उसके साथ निम्नलिखित होंगे,—

- (क) इन नियमों के अधीन अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा जारी अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापन ;
- (ख) नियम 32 में यथाविनिर्दिष्ट समुचित फीस ;
- (ग) आवेदक के पासपोर्ट आकार की नवीनतम फोटो की तीन प्रतियां ; और
- (घ) प्ररूप 1क में चिकित्सा प्रमाणपत्र ;

6. उक्त नियमों के नियम 32 की सारणी में,-

(i) क्रम सं० 2 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं० और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"2क.	प्ररूप 6क में अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापन जारी करने की बाबत ।	पांच सौ रुपए ।	14(2)(ख)	9";

(ii) क्रम सं० 6 और उससे संबंधित प्रविष्टियों के पश्चात् निम्नलिखित क्रम सं० और प्रविष्टियां अंतःस्थापित की जाएंगी, अर्थात् :-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"6क.	प्ररूप 6क में अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापन को नवीकृत करने की बाबत ।	पांच सौ रुपए ।	18(3)(ख)	15";

(iii) क्रम सं० 7 के सामने, स्तंभ (3) में “तीस रुपए” शब्दों के स्थान पर “सौ रुपए और बढ़ाई गई अवधि के अवसान की तारीख से संगणित की गई एक वर्ष की विलंब की अवधि या उसके भाग के लिए पचास रुपए की दर पर अतिरिक्त फीस” शब्द रखे जाएंगे ;

7. उक्त नियमों के नियम 50 के उपनियम (1) के खंड (vi) में परन्तुक के पश्चात् निम्नलिखित परन्तुक अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“परन्तु यह और कि कृषि ट्रैक्टरों के लिए रजिस्ट्रीकरण प्लेटों का आकार निम्नानुसार होगा :

सामने - 285 x 45 मि.मी.

पीछे - 200 x 100 मि.मी.।”।

8. उक्त नियमों के नियम 95 में, उपनियम (1) के पश्चात् “(2) संनिर्माण उपस्कर यान के टायरों के आकार” कोष्ठको, अंक और शब्दों के स्थान पर निम्नलिखित रखा जाएगा, अर्थात् :—

“(2क) किसी संनिर्माण उपस्कर यान के टायरों के आकार” ।

9. उक्त नियमों के नियम 96क के पश्चात् और नियम 97 से पूर्व “96क. उच्च गति की ब्रेकिंग अपेक्षाएं” अंकों, अक्षर और शब्दों के स्थान पर “96ख. उच्च गति की ब्रेकिंग अपेक्षाएं” अंक, अक्षर और शब्द रखे जाएंगे ।

10. उक्त नियमों के नियम 115 के उपनियम (11) के पश्चात् निम्नलिखित उपनियम अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :—

“(12) दो पहिए और तिपहिए के लिए 1 अप्रैल, 2005 से ही द्रव्यमान उत्सर्जन मानक (भारत स्टेज - 2) निम्नानुसार होंगे, अर्थात् :—

सारणी

यान श्रेणी	प्रदूषक ग्रा०/कि.ग्रा. में	टीए = सीओपी मान	टीए = सीओपी मान डी.एफ (*)
(1)	(2)	(3)	(4)

दो - पहिए	सीओ	1.50	1.2
	एचसी + एनओएक्स	1.50	1.2
तिपहिए (पेट्रोल)	सीओ	2.25	1.2
	एचसी + एनओएक्स	2.00	1.2
तिपहिए (डीजल)	सीओ	1.00	1.1
	एचसी + एनओएक्स	0.85	1.0
	पीएम	0.10	1.2

* क्षय कारक

(क) परीक्षण करने वाले अभिकरणों द्वारा परीक्षण चैसिस डायनोमीटर पर अतप्त प्रवर्तन सहित उस भारतीय चालन चक्र के अनुसार होगा जो नीचे दी गई सारणी में विनिर्दिष्ट हैं, अर्थात् :-

सारणी

परीक्षण सेल की दशाएं	गैसोलीन दो-पहिए और तिपहिए	डीजल दो-पहिए और तिपहिए
(1)	(2)	(3)
सिक्तन तापक्रम	20-30° से.	20-30° से.
सिक्तन अवधि	6-30 घंटे	6-30 घंटे
नमूना लेने से पूर्व प्रारंभिक चालन	40 सेकेन्ड और 6 चक्र की आइडलिंग	40 सेकेन्ड की आइडलिंग
परीक्षण चक्रों की सं०	6	6
चक्रों का रुकना	मूल नियम के उपाबंध 2 के अनुसार भारतीय चालन चक्र	मूल नियम के उपाबंध 2 के अनुसार भारतीय चालन-चक्र

(ख) निर्देश परीक्षण ईंधन उपाबंध- 12 में दिए विनिर्देशों के अनुसार होगा ।

(ग) (i) सभी प्रकार के दो-पहिए और तिपहिए गैसोलीन यानों के लिए, टाइप अनुमोदन सीमाओं/सीओपी सीमाओं के संबंध में 1.2 के क्षयकारक टिकाऊपन के लिए लागू होगा :

परन्तु यह कि यान विनिर्माता क्षय कारकों के मूल्यांकन के लिए 30000 किलोमीटर के किसी कालप्रभावन परीक्षण का विकल्प उस प्रक्रिया के अनुसार दे सकेगा जो केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर अधिकथित की जाए ;

(ii) सभी प्रकार के दो-पहिए और तिपहिए डीजल यानों के लिए क्षय कारक सीओ के लिए 1.1 एचसी + एनओएक्स के लिए 1.0 तथा विशिष्ट मामले में 1.2 टाइप अनुमोदन सीमाएं/सीओपी सीमाएं टिकाऊपन के लिए लागू होंगी :

परन्तु यह कि यान विनिर्माता क्षय कारकों के मूल्यांकन के लिए 30000 किलोमीटर के किसी कालप्रभावन परीक्षण का विकल्प उस प्रक्रिया के अनुसार दे सकेगा जो केन्द्रीय सरकार द्वारा समय-समय पर अधिकथित की जाए ;

(घ) डीजल इंजन यानों के लिए दृश्य प्रदूषक (धुआं) उत्सर्जन धुआं घनत्व की सीमा मान से अधिक नहीं होगा, जब उसका परीक्षण स्थिर गति पर पूर्ण भार पर किया जाए, नियम 115 के उपनियम (9) के उपाबंध 1 में यथा उपदर्शित विभिन्न प्रसामान्य प्रवाह के लिए प्रकाश अवशोषण सहदक्षता के लिए प्रकट किया जाए ;

(ङ) तिपहियों का परीक्षण द्रव्यमान उत्सर्जन के लिए समतुल्य जीवीडब्ल्यू निष्क्रियता सहित चेसिस डायनोमीटर पर किया जाएगा ;

(च) सीओपी बारंबारता और नमूने :—

क्र.सं.	यान का प्रकार	वार्षिक उत्पादन		सीओपी बारंबारता
		से अधिक	तक	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	दो-पहिए और तिपहिए	250 प्रति 6 मास	10000 प्रतिवर्ष	वर्ष में एक बार
2.	दो-पहिए	100000 प्रतिवर्ष	150000 प्रति	प्रत्येक 6 मास में एक

			6 मास	बार
3.	दो-पहिए	150000 प्रति 6 मास	.....	प्रत्येक 3 मास में एक बार
4.	तिपहिए	5000	75000 प्रति 6 मास	प्रत्येक 6 मास में एक बार
5.	तिपहिए	75000 प्रति 6 मास	.....	प्रत्येक 3 मास में एक बार

सीओपी उत्तीर्ण या अनुत्तीर्ण विनिश्चय के लिए न्यूनतम 3 यान और अधिकतम 32 यानों का परीक्षण किया जाना ।

(छ) परीक्षण प्रक्रिया समय-समय पर भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय द्वारा यथा संशोधित निर्देश दस्तावेज एमओएसटी/सीएमवीआर/टीएपी-115/116 के अनुसार होगी ।”

11. उक्त नियमों के नियम 125 को उसके उपनियम (1) के रूप में संख्यांकित किया जाएगा ।

12. उक्त नियमों के प्ररूप 4 में “(नियम 14 देखें)” कोष्ठकों, शब्दों और अंकों के स्थान पर नियम [14(1) देखें] कोष्ठक, शब्द और अंक रखे जाएंगे ।

13 - उक्त नियमों में, प्ररूप 4 के पश्चात् निम्नलिखित प्ररूप अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात्-

“66 प्ररूप 4 के

[नियम 14 (2) देखें]

दूसरे देशों में मोटर यान चलाने के लिए अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र (आई डी पी) जारी करने के लिए आवेदन का प्ररूप

सेवा में
अनुज्ञापन प्राधिकारी,

.....
.....

पासपोर्ट आकार
के फोटो के
लिए स्थान

मैं अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र के लिए आवेदन करता हूँ/करती हूँ ताकि मैं निम्नलिखित प्रवर्गों के यानों को चलाने में समर्थ हो सकूँ ।

उन यानों के प्रवर्ग जिनके के लिए अनुज्ञापत्र विधिमान्य है

(क) मोटर साइकिल प्रवर्ग एल1 और प्रवर्ग एल2 ;

(ख) उपर्युक्त प्रवर्ग (क) से भिन्न मोटर यान जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक नहीं है और प्रवर्ग एम1 में चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।

(ग) माल के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक है।

(घ) यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनमें चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं।

(ङ) यानों का संयोजन जिनमें चालन यान उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में है जिनके लिए चालक को अनुज्ञप्ति (ख और/अथवा ग और/अथवा घ) दी गयी है किंतु वह स्वयं उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में नहीं है।
आवेदक द्वारा प्रस्तुत की जाने वाली विशिष्टियां

1.	नाम	उप नाम/प्रथम नाम/मध्य नाम
2.	पिता अथवा पति का नाम	
3.	जन्म स्थान और देश (सबूत संलग्न करें)	
4.	पता - (क) वर्तमान (ख) स्थायी	
5.	जन्म तिथि (सबूत संलग्न करें)	
6.	शैक्षिक अर्हता	
7.	पहचान चिह्न	(1) (2)
8.	रक्त समूह/आर एच फैक्टर	
9.	क्या आपके पास पहले भी अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र था ? यदि हां तो ब्योरे दें।	
10.	प्रत्येक ऐसी दोषसिद्धि की विशिष्टियां और तारीख जिसे आवेदक द्वारा धारित किसी चालन अनुज्ञप्ति पर पृष्ठांकन किए जाने के लिए आदेश किया गया है।	
11.	क्या आपको यान चलाने के लिए चालन अनुज्ञप्ति प्राप्त करने के लिए निरर्हित घोषित किया गया है ? यदि हां, तो कारण बताएं ?	
12.	क्या जिस यान को चलाने के लिए चालन अनुज्ञप्ति के लिए आवेदन किया गया है उसे चलाने के लिए आपकी उपयुक्तता अथवा योग्यता के लिए आपका परीक्षण किया गया है ? यदि हां, तो निम्नलिखित ब्योरे दें :-	

परीक्षण को तारीख

परीक्षण प्राधिकारी

परीक्षण का परिणाम

- (1)
- (2)
- (3)
- (4)

13. मैं पासपोर्ट आकार के तीन नवीनतम फोटो संलग्न करता हूँ/करती हूँ। (जहाँ लमानाटेड कांड का उपयोग किया जाता है वहाँ फोटो आवश्यक नहीं हैं)
14. मैं..... द्वारा जारी और तक विधिमानीय तारीख के चालन अनुज्ञापत्र संख्या की प्रति संलग्न करता हूँ/करती हूँ।
15. मैं प्ररूप 1क में चिकित्सीय प्रमाण पत्र संलग्न करता हूँ/करती हूँ।
16. रूप की फीस संदत्त कर दी है।

मैं घोषणा करता हूँ/करती हूँ कि ऊपर दी गई विशिष्टियाँ मेरी सर्वोत्तम जानकारी और विश्वास के अनुसार सही हैं।

तारीख

आवेदक के हस्ताक्षर/अंगूठे का निशान"

* जो लागू न हो, उसे काट दें।

14. उक्त नियमों में प्ररूप 6 के पश्चात निम्नलिखित प्ररूप अंतःस्थापित किया जाएगा अर्थात् :-

"प्ररूप 6 क

[नियम 16 (4) देखें]

148X105 मिमी

भारत गणराज्य
अंतरराष्ट्रीय मोटर यातायात
अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञापत्र
सं०

भूरा
रंग

..... तक विधिमानीय (अधिकतम 1 वर्ष अथवा चालन अनुज्ञापत्र की विधिमानीयता की तारीख तक)

जारी करने वाले प्राधिकारी का नाम और पदनाम

जारी करने का स्थान

जारी करने की तारीख

चालन अनुज्ञापत्र संख्या और तक विधिमानीय

प्राधिकारी की मुहर

जारी करने वाले प्राधिकारी के हस्ताक्षर

यह अनुज्ञापत्र निम्नलिखित राज्यक्षेत्र के लिए विधिमानीय नहीं है।

सफेद रंग

(1)

चालन के लिए वाहनों का प्रवर्ग जिनके लिए यह विधिमानीय है जो इस प्ररूप में पैस आ पर उपवर्णित है।

(2) यह अनुज्ञापत्र किसी भी तरह धारक को आवास से संबंधित विधियों और विनियमों के अनुपालन की बाध्यता तथा प्रत्येक राज्य में, जहाँ वह यात्रा करता है में वृत्ति करने से छूट नहीं देता है। विशिष्टतया, यह उस राज्य में तब विधिमानीय नहीं रह जाएगा जब इसका धारक वहाँ सामान्य निवास स्थापित कर लेता है।

प्रगेजी और
फ्रेंच रुपान्तर

अ - चालक से संबंधित विशिष्टियां

- (1) उप नाम/प्रथम नाम/मध्य नाम
- (2) पिता अथवा पति का नाम
- (3) जन्म स्थान और देश
- (4) जन्म तिथि /आयु (लगभग)

- (5) पता
- (क) वर्तमान पता

(ख) स्थायी पता

- (6) रक्त समूह/आर एच फेक्टर

आ - यानों के प्रवर्ग जिनके के लिए अनुज्ञापत्र विधिमान्य है

- (क) मोटर साइकिल प्रवर्ग एल1 और प्रवर्ग एल2 ;
- (ख) उपर्युक्त प्रवर्ग (क) से भिन्न मोटर यान जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक नहीं है और प्रवर्ग एम1 में चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।
- (ग) माल के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनका अनुज्ञेय अधिकतम द्रव्यमान/भार 3,500 कि.ग्रा. (7700 एलबी) से अधिक है ।
- (घ) यात्रियों के वहन के लिए प्रयुक्त मोटर यान और जिनमें चालक की सीट के अतिरिक्त आठ से अधिक सीटें नहीं हैं ।
- (ङ) यानों का संयोजन जिनमें चालन यान उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में है जिनके लिए चालक को अनुज्ञप्ति (ख और/अथवा ग और/अथवा घ) दी गयी है किंतु वह स्वयं उस प्रवर्ग या प्रवर्गों में नहीं है ।

उपयोग की निबन्धनात्मक शर्तें निम्न प्रकार हैं :

सही नंबर का चश्मा पहनें

यान संख्या को चलाने के लिए ही विधिमान्य

यान एक पैर वाले व्यक्ति द्वारा चलाए जाने के लिए सुसज्जित होना चाहिए ।

नीचे समुचित स्तंभ में

प्राधिकारी की मुहर या स्टाम्प

क.
ख.
ग.
घ.
ङ

फोटोचित्र

35 x 45 मि.मी.

प्राधिकारी की मुहर
या स्टाम्प

धारक के हस्ताक्षर/
अंगूठे का निशान

निरर्हताएं

धारक कोराज्यतक
क्षेत्र में (राज्य का नाम) वाहन चलाने के अधिकार
से वंचित किया जाता है ।

तारीख
उस प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुहर या स्टाम्प
जिसने अपने राज्य क्षेत्र में अनुज्ञापत्र को
अविधिमान्य किया है ।

धारक को क्षेत्र मेंतक
(राज्य का नाम) वाहन चलाने के अधिकार से वंचित
किया जाता है ।

तारीख
उस प्राधिकारी के हस्ताक्षर और मुहर या स्टाम्प
जिसने अपने राज्य क्षेत्र में अनुज्ञापत्र को
अविधिमान्य किया है ।"

15. उक्त नियमों में, प्ररूप 9 के पश्चात् निम्नलिखित प्ररूप अतःस्थापित किया जाएगा अर्थात्

“66 प्ररूप 9 क

[नियम 18 (3) देखें]

अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र के नवीकरण के लिए आवेदन प्ररूप

पासपोर्ट आकार
के फोटोचित्र के
लिए स्थान

मैं, श्री/श्रीमती/कुमारी पुत्र/पत्नी/पुत्री
..अपने अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र के नवीकरण के लिए आवेदन करता हूँ/करती हूँ जो संलग्न है और
उसकी विशिष्टियां निम्न प्रकार हैं :-

- (क) संख्या
- (ख) जारी करने की तारीख
- (ग) अनुज्ञापन प्राधिकारी जिसके द्वारा
अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र जारी
किया गया ।
- (घ) अनुज्ञापन प्राधिकारी जिसके द्वारा
पिछली बार अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र
का नवीकरण किया गया/ जारी किया गया ।
- (ङ) नवीकरण/जारी करने की संख्या और तारीख
- (च) यान का प्रवर्ग, जिसे चलाने के लिए
प्राधिकृत किया गया है ।
- (छ) अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र की समाप्ति
की तारीख

मेरा वर्तमान पता

यदि अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र में पता दर्ज नहीं किया जाता तो मैं चाहता/ चाहती हूँ/नहीं चाहता
हूँ/चाहती हूँ कि इसे दर्ज किया जाए ।

यदि अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र संलग्न नहीं किया गया है तो इसकी अनुपलब्धता के कारण बताएं।

यदि अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र की समाप्ति की तारीख के 30 दिन के भीतर उसका नवीकरण नहीं किया गया तो विलंब के कारण ।

किसी अनुज्ञापन प्राधिकारी द्वारा अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र के नवीकरण करने से इंकार नहीं किया गया है ।

मुझे अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र रखने अथवा उपाप्त करने के लिए निरहित घोषित नहीं किया गया है । मेरा अंतरराष्ट्रीय चालन अनुज्ञा पत्र प्रतिसंहत नहीं किया गया है ।

मैं प्ररूप 1क में चिकित्सक दृष्ट्या योग्यता प्रमाण पत्र संलग्न करता हूँ/करती हूँ ।

मेरे नवीतम फोटोचित्र (5 सेमी. x 6 सेमी.) की तीन प्रतियां संलग्न हैं ।

मैंने..... रुपए की फीस का संदाय कर दिया गया है ।

मैं घोषणा करता हूँ/करती हूँ कि ऊपर दी गई विशिष्टियां सत्य हैं ।

तारीख

आवेदक के हस्ताक्षर/अंगूठे का निशान

नाम

पता.....

.....”

16. उक्त नियमों के उपाबंध-11 के पश्चात् निम्नलिखित उपाबंध अंतःस्थापित किया जाएगा, अर्थात् :--

उपाबंध-12

[नियम 115 का उपनियम (12) देखें]

क. पेट्रोल इंजन वाले यानों के परीक्षण के लिए उपयोग किए जाने वाले निर्देश परीक्षण ईंधन के तकनीकी आंकड़े

टाइप : पेट्रोल

क्र.सं.	लक्षण	इकाई	अपेक्षाएं	
			सीसे के बिना नियमित	सीसे के बिना रेमियम
1.	रंग, दृश्य		संतरी	
2.	15° से० पर घनत्व	कि.ग्रा. प्रति घनमीटर	720-775	720-775
3.	आसवन :	% आयतन	10-45	10-45
	(क) 70° से० तक प्रति प्राप्ति(ई 70)	% आयतन	40-70	40-70
	(ख) 100° से० तक प्रति प्राप्ति(ई100)	% आयतन	75 न्यून.	75 न्यून.
	(ग) 150° से० तक प्रति प्राप्ति(ई150)	° से०	210	210
	(घ) अंतिम क्वथनांक (एफबीपी).अधि.	% आयतन	2	2

4.	(क) अनुसंधान आक्टैन सं० (आरओएन), न्यूनतम		91	95
	(ख) मोटर आक्टैन सं०		81	85
5.	गोंद मात्रा (विलायक धुला हुआ) अधि.	मिग्रा./100मिली	5	5
6.	आक्सीकरण स्थिरता, न्यूनतम	मिनट	360	360
7.	सल्फ, कुल, अधिकतम	मिग्रा./किग्रा.	150	150
8.	सीसा की मात्रा (पीबी के अनुसार)अधि.	ग्रा/ली.	0.005	0.005
9.	रीड वाष्प दाब (आरवीपी),अधि.	कि.पीए.	60	60
10.	वाष्प लॉक सूचकांक (वीएलआई) (क) ग्रीष्म, अधिकतम (ख) अन्य मास, अधिकतम		750 950	750 950
11.	बेंजीन मात्रा, अधिकतम	% आयतन	1	1
12.	तांबा पत्ती संक्षारण	रेटिंग	क्लास 1	क्लास 1
13.	ओलीफिन मात्रा, अधिकतम	% आयतन	21	
14.	ऐरोमेटिक्स की मात्रा, अधिकतम	% आयतन	42	42
15.	आक्सीजन की मात्रा, अधिकतम आक्सीजिनेट मात्रा :	% नियास	2.7	2.7
	(क) मेथेनॉल, अधिकतम	% आयतन	3	3
	(ख) एथेनोल, अधिकतम	% आयतन	5	5
	(ग) आइसो-प्रोपिल अल्कोहल, अधि.	% आयतन	10	10
	(घ) आइसो-बुटाइल अल्कोहल, अधि.	% आयतन	10	10
	(ङ) तृतीयक-बुटाइल अल्कोहल, अधि.	% आयतन	7	7
	(च) ईथर, जिसमें प्रति अणु 5 या अधिक कार्बन अणु अंतर्विष्ट है, अधिकतम	% आयतन	15	15
	(छ) अन्य आक्सीजिनेट, अधिकतम	% आयतन	8	8

टिप्पण--

- भारतीय मानक ब्यूरो द्वारा ऊपर दी गई अपेक्षाओं के साथ ब्यूरो सहित परीक्षण प्रणाली और अन्य उपबंध जारी किए जाएंगे ।
- 89 आरओएन और 79 एमओएन का पेट्रोल, और जिसमें ऊपर उपदर्शित प्रवर्तित नियमित श्रेणी के रूप में सभी अन्य गुणधर्म हैं; पुरातन यानों की अपेक्षाओं को पूरा करने के लिए भी उपलब्ध होंगे जो पूर्व-यूरो 3 समतुल्य यान उत्सर्जन मानों के अनुरूप होंगे ।
- पेट्रोल में फास्फोरस अंतर्वस्तु के लिए टाइप परीक्षण आरंभ किए जाएंगे ।

ख. डीजल इंजन वाले यानों के परीक्षण के लिए उपयोग किए जाने वाले निर्देश परीक्षण ईंधन के तकनीकी आंकड़े

टाइप- डीजल ईंधन

क्र.सं.	लक्षण	इकाई	अपेक्षाएं
1.	राख, अधिकतम	%द्रव्यमान	%द्रव्यमान
2.	10% अवशिष्ट पर, कार्बन अवशिष्ट (रेम्सबाटम) अधिकतम	%द्रव्यमान	0.3 योज्य के बिना
3.	सीटेन संख्या (सीएन), न्यूनतम		51
4.	सीटेन सूचकांक (सीआई), न्यूनतम		46
5.	आसवन : 95% द्रव्यमान °सें0 प्रति प्राप्ति पर	°सें0	360
6.	फ्लैश बिन्दु (क) आबेल, न्यूनतम	°सें0	35
7.	शुद्ध गतिक श्यानता 40°सें0 पर	सीएसटी	2.0 4.5
8.	घनत्व 15°सें0 पर	किग्रा.प्रति घनमीटर	820- 845
9.	कुल सल्फर, अधिकतम	मिग्रा./किग्रा.	350
10.	जल मात्रा, अधिकतम	मिग्रा./किग्रा.	200
11.	अतप्त निष्पंदक प्लग लगाने का प्वाइंट (सीएफपीपी) (क) ग्रीष्म, अधिकतम (ख) शीत, अधिकतम	°सें0 °सें0	18 6
12.	कुल संदूषण, अधिकतम	मिग्रा./किग्रा.	24
13.	आक्सीकरण स्थिरता, अधिकतम	ग्रा. प्रति घनमीटर	25
14.	बहुचक्री ऐरोमेटिक हाइड्रोकार्बन (पीएच), अधिकतम	%द्रव्यमान	11
15.	स्नेहकता, संशोधित, जीर्ण, क्षतिग्रस्त व्यास	1मीटर (माइक्रोन)	460

	(डब्ल्यूएसडी 1,4) 60° से० पर		
16.	तांबा पत्ती संक्षारण 50° से० पर तीन घंटों के लिए, अधिकतम	रेटिंग	श्रेणी - 1
टिप्पण-			
<p>1. ये घनत्व और 95% आसवन पुनःप्राप्ति तापक्रम सीमाएं कंपनी पूल औसत मान होंगे । तथापि सभी नमूने 820-260 किग्रा. प्रति घनमीटर के घनत्व की 15° से० की सीमा और 370° से० पर 95% न्यूनतम आसवन प्रतिप्राप्ति को पूरा करेंगे ।</p> <p>2. असम अपरिष्कृत, प्रसंस्कृत डीजल के लिए सीएन का शिथिलीकरण और 3 यूनिटों से सी1 और घनत्व वर्तमान भारतीय मानक ब्यूरो विनिर्देशों में उपबंधित के अनुसार लागू होंगे ।</p> <p>3. भारतीय मानक ब्यूरो और ऊपर दी गई अपेक्षाओं के साथ ब्यूरो सहित परीक्षण प्रणाली और अन्य उपबंध जारी किए जाएंगे ।</p>			

[फा. स. आरटी-110011/12/2002-एमबीएल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

टिप्पण:—मूल नियम, सा०का०नि० 590(अ), तारीख 2 जून, 1989 द्वारा प्रकाशित किए गए थे

और अंतिम संशोधन सा.का.नि. 845 (अ), तारीख 27 दिसम्बर, 2002 द्वारा किए गए।

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS**NOTIFICATION**

New Delhi, the 21st January, 2003

G.S.R. 43(E).— The following draft rules further to amend the Central Motor Vehicles Rules, 1989, which the Central Government proposes to make in exercise of the powers conferred by sections 27 and 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 (59 of 1988) is hereby published as required by sub-section (1) of section 212 of the said Act for information of all persons likely to be affected thereby; and notice is hereby given that the said draft rules will be taken into consideration after expiry of the period of forty-five days from the date on which the copies of this notification, as published in the Gazette of India, are made available to the public;

Any objections or suggestions which may be received from any person with respect to the said draft rules within the expiry of the period specified above will be considered by the Central Government;

The objections or suggestions to these rules be sent to the Joint Secretary (Transport), Ministry of Road Transport and Highways, Transport Bhavan, New Delhi, within the period, specified above.

DRAFT RULES

1. (1) These rules may be called the Central Motor Vehicles (... Amendment) Rules, 2003.

(2) They shall come into force on the date of their final publication in the Official Gazette, unless otherwise specified in these rules.
2. In the Central Motor Vehicles Rules, 1989 (hereinafter referred to as the said rules), in rule 2, after clause (s), the following clause shall be inserted, namely:-
(t) "International Driving Permit" means the licence issued by a licensing authority in India under Chapter II of the Act to an Indian National authorising the person specified therein to drive any categories of motor vehicles as specified in Form 4A in the areas or territories of countries other than India but excluding the countries with whom there are no diplomatic relations.'

3. Rule 14 of the said rules shall be numbered as sub-rule (1) thereof; and after sub rule (1) so numbered, the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(2) An application for an International Driving Permit shall be made in Form 4 A and shall be accompanied by

- (a) valid driving licence issued by the licensing authority under these rules;
- (b) appropriate fee as specified in rule 32;
- (c) three copies of the applicant's recent passport photograph.
- (d) a medical certificate in Form 1A; and
- (e) valid proof of Indian Nationality."

4. In rule 16 of the said rules, after sub-rule (3), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(4) Every International Driving Permit issued or renewed by a licensing authority shall be in Form 6A and shall be valid for a period of not more than one year from the date of issue or renewal, as the case may be, or till the validity of the driving licence, whichever is earlier."

5. In rule 18 of the said rules, after sub-rule (2), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(3) An application for the renewal of an International Driving Permit shall be made in Form 9A and shall be accompanied by-

- (a) International Driving Permit issued by the licensing authority under these rules;
- (b) appropriate fee as specified in rule 32;
- (c) three copies of the applicant's recent passport photograph; and
- (d) a medical certificate in Form 1A."

6. In rule 32 of the said rules, in the Table, -

(i) after Serial No.2 and entries relating thereto, following Serial No. and entries shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"2A.	In respect of issue of International Driving Permit in Form 6A.	Five hundred rupees.	14(2) (b)	9";

(ii) after Serial No. 6 and entries relating thereto, the following Serial No. and entries shall be inserted, namely:-

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
"6A.	In respect of renewal of International Driving Permit in Form 6A	Five hundred rupees.	18 (3) (b)	15" ;

(iii) against Serial No.7, in column (3), for the words "Thirty rupees", the words "Hundred rupees and an additional fee at the rate of fifty rupees for a period of delay of one year or part thereof reckoned from the date of expiry of the grace period" shall be substituted.

7. In rule 50 of the said rules, in sub-rule (1), in clause (vi), after proviso, the following proviso shall be inserted, namely:-

"Provided further that the size of the registration plates for agricultural tractors shall be as follows:

Front - 285x45 mm

Rear - 200x100 mm."

8. In rule 95 of the said rules, after sub-rule (1), for the brackets, figure and words "(2) The size of the tyres of construction equipment vehicle", the following shall be substituted, namely:-

"(2A) The size of the tyres of a construction equipment vehicle".

9. After rule 96A and before rule 97 of the said rules, for the figures, letter and words, "96A. High Speed Braking Requirements", the figures, letter and words "96B. High Speed Braking Requirements" shall be substituted.

10. In rule 115 of the said rules, after sub-rule (11), the following sub-rule shall be inserted, namely:-

"(12) On and from 1st April, 2005, mass emission standards (Bharat Stage-II) for two-wheeler and three-wheeler shall be as follows, namely:-

TABLE

Vehicle Category	Pollutants in g/km	TA = COP norms	TA = COP D.F. (*)
(1)	(2)	(3)	(4)
Two-wheeler	CO	1.50	1.2
	HC+NOx	1.50	1.2
Three-wheeler (Petrol)	CO	2.25	1.2
	HC+NOx	2.00	1.2
Three-wheeler (Diesel)	CO	1.00	1.1
	HC+NOx	0.85	1.0
	PM	0.10	1.2

* Deterioration Factor

(a) The test shall be as per the Indian Driving Cycle with cold start on chassis dynamometer as specified in the Table given below by testing agencies, namely:-

TABLE

Test Cell Conditions	Gasoline two-wheeler and three-wheeler	Diesel two-wheeler and three-wheeler
(1)	(2)	(3)
Soak Temperature	20-30° C	20-30° C
Soak period	6-30 hours	6-30 hours
Preparatory running before sampling	Idling of 40 seconds and 4 cycles	Idling of 40 seconds
No. of test cycles	6	6
Break down of cycles	Indian Driving Cycle as per Annexure II to principle rule	Indian Driving Cycle as per Annexure II to principal rule

(b) Reference test fuel shall be in accordance with specifications as given in Annexure-XII.

(c) (i) For all types of two-wheeler and three-wheeler gasoline vehicles, a deterioration factor of 1.2 on type approval limits/ COP limits shall be applicable for durability:

Provided that the vehicle manufacturer may opt for an ageing test of 30000 kms for evaluating deterioration factor, as per procedure that may be laid down by the Central Government from time to time;

(ii) For all types of two-wheeler and three-wheeler diesel vehicles, a deterioration factor of 1.1 for CO, 1.0 for HC+NO_x and 1.2 for Particulate Matter for type approval limits/COP limits shall be applicable for durability:

Provided that the vehicle manufacturer may opt for an ageing test of 30000 kms for evaluating deterioration factor, as per procedure that may be laid down by the Central Government from time to time;

(d) For diesel engine vehicles, the emission of visible pollutants (smoke) shall not exceed the limit value to smoke density, when expressed as light absorption co-efficient for various nominal flow as indicated in Annexure I to sub-rule (9) of rule 115 when tested at constant speed over full load;

(e) three-wheelers to be tested on chassis dynamometer for mass emission with equivalent GVW inertia;

(f) COP frequency and Samples:-

Sr. No.	Type of Vehicle	Annual Production		COP Frequency
		Exceeding	Upto	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
1.	Two-wheeler and three-wheeler	250 per 6 months	10000 per year	Once every year
2.	Two-wheeler	100000 per year	150000 per 6 months	Once every 6 months
3.	Two-wheeler	150000 per 6 months	----	Once every 3 months
4.	Three-wheeler	5000	75000 per 6 months	Once every 6 months
5.	Three-wheeler	75000 per 6 months	----	Once every 3 months

Minimum 3 vehicles and maximum 32 vehicles are to be tested for COP PASS or FAIL Decision.

(g) Testing procedures shall be in accordance with the reference document MOST/CMVR/TAP-115/116 as amended from time to time by the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways."

11. Rule 125 of the said rules shall be numbered as sub-rule (1) thereof.

12. In Form 4 of the said rules, for brackets, words and figures "(See rule 14)", brackets, words and figures "[See rule 14(1)]" shall be substituted.

13. In the said rules, after Form 4, the following Form shall be inserted, namely:-

"Form 4 A

[See rule 14 (2)]

**FORM OF APPLICATION FOR ISSUE OF INTERNATIONAL DRIVING PERMIT TO DRIVE A
MOTOR VEHICLE IN OTHER COUNTRIES**

To

The Licensing Authority,

.....

.....

Space for
Passport size
photograph

I apply for an International Driving Permit to enable me to drive vehicles of the following categories:

CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

(A) Motor Cycles Category L_1 and Category L_2 ;

(B) Motor vehicles, other than those in category (A) above, having a permissible maximum mass/ weight not exceeding 3,500 KG (7700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver's seat in Category M_1 ;

(C) Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum mass/ weight exceeds 3,500 KG. (7700 lb);

(D) Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat;

(E) Combination of vehicles of which the driving vehicle is in a category or categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.

PARTICULARS TO BE FURNISHED BY APPLICANT

1.	Name	..... (Surname) (Middle Name) (First Name)
2.	Father's or Husband's name	.....
3.	Place of Birth and Country (Proof to be enclosed)	.....
4.	Address: (a) Present	...............

	(b) Permanent	...............
5.	Date of birth (proof to be enclosed)	.....
6.	Educational Qualification	..........
7.	Identification marks	(1) (2)
8.	Blood group/ RH factor	.....
9.	Have you previously held International Driving Permit? If so, give details.	.....
10.	Particulars and date of every conviction which has been ordered to be endorsed on any driving licence held by the applicant	.....
11.	Have you been disqualified for obtaining a driving licence to drive? If so, for what reason?	.....
12.	Have you been subjected to a driving test as to your fitness or ability to drive a vehicle in respect of which a driving licence is applied for? If so, give the following details:	.....

Date of test

Testing authority

Result of test

- (1).
(2).
(3).
(4).

13. I enclose three copies of my recent passport size photograph (where laminated card is used no photographs are required).

14. I enclose the copy of driving licence No. dated
Issued by Valid up to

15. I enclose a medical certificate in Form 1A.

16. I have paid the fee of Rs.

I hereby declare that the particulars given above are true to the best of my knowledge and belief.

Date: _____

Signature/Thumb impression of Applicant."

*Strike out whichever is inapplicable.

14. In the said rules, after Form 6, the following form shall be inserted namely:-

"Form 6A
[See rule 16 (4)]

148 X 105 mm

REPUBLIC OF INDIA
INTERNATIONAL MOTOR TRAFFIC
INTERNATIONAL DRIVING PERMIT
No.....

Grey
colour

Valid until.....(Maximum for 1 year or up to the date of validity of driving licence)

Name and Designation of Issuing Authority

Place of Issue

Date of Issue

Driving licence No. and valid upto

Seal of the Authority

Signature of Issuing Authority

White colour

This permit is not valid for the territory of

(1)

The categories of vehicles for the driving of which it is valid are mentioned in this form at paragraph B.

(2) This permit shall in no way exempt the holder from the obligation to conform to the laws and regulations relating to residence and the exercise of a profession in each State through which he travels. In particular, it shall cease to be valid in a State if its holder establishes his normal residence there.

English and
French versions

A. PARTICULARS CONCERNING THE DRIVER

- (1) Surname/First name/Middle Name/
- (2) Father's or husband's Name
- (3) Place of Birth and Country
- (4) Date of Birth/ approximate age
- (5) Address
(a) Current Address
- (b) Permanent Address
- (6) Blood Group/ RH Factor

B. CATEGORIES OF VEHICLES FOR WHICH THE PERMIT IS VALID

- (A) Motor Cycles Category L₁ and Category L₂;
- (B) Motor vehicles, other than those in category (A) above, having a permissible maximum mass/ weight not exceeding 3,500 KG (7700 lb) and not more than eight seats in addition to the driver's seat in Category M₁;
- (C) Motor vehicles used for the carriage of goods and whose permissible maximum mass/ weight exceeds 3,500 KG. (7700 lb)
- (D) Motor vehicles used for the carriage of passengers and having more than eight seats in addition to the driver's seat.
- (E) Combination of vehicles of which the driving vehicle is in a category or categories for which the driver is licensed (B and/or C and/or D), but which are not themselves in that category or categories.

Restrictive conditions of use such as :

Must wear corrective lenses.

Valid only for driving vehicle No.

Vehicle must be equipped to be driven by a one legged person.

1A165/03-4

Seal or Stamp of
the Authority below
in the appropriate
Column.

A.
B.
C.
D.
E.

Photograph
35 x 45 MM

Seal or Stamp of the Authority

Signature or thumb print of holder

Disqualifications:-

The holder is deprived of the right to
drive in the territory of (Name of
State)at.....

Until

On.....
Signature and seal or stamp of the
Authority which has invalidated the permit in
its territory.

The holder is deprived of the right to drive
in the territory of (Name of the State)at
.....

Until

On.....
Signature and seal or stamp of the Authority
which has invalidated the permit in its
territory."

DETAILS DU CHAUFFEUR

- (1) Nom / Prénom / deuxième nom _____
- (2) Nom du Père ou de mari _____
- (3) Lieu de Naissance et Pays _____
- (4) Date de Naissance / l'âge _____
- (5) Adresse
 (a) L'adresse en cours _____
 (b) L'adresse permanente _____
- (6) Groupe Sanguin / Facteur RH _____

CATEGORIES DES VEHICULES POUR LESQUELLES LE PERMIS EST VALABLE
(A) MOTOS (L1 et L2) Catégories
(B) Vehicules sauf ceux de catégories A, ayant la masse maximum acceptable ne dépassant pas 3,500 Kilos (7700 lb) et pas plus que huit sièges en plus de la siège du chauffeur. (M-1) catégorie.
(C) Vehicules utilisés pour porter les Marchandises et dont la Masse Maximum acceptable dépasse 3,500 Kilos (7700 lb)
(D) Vehicules utilisés pour porter les voyageurs et ayant plus que huit sièges en plus de la siège du chauffeur.
(E) Combinaison de vehicules dont le Vehicule à conduire est dans la catégorie ou catégories pour lesquels le chauffeur est donné le permis (B et/ou C/ou D) mais lesquels ne sont pas dans cette / ces catégorie(s).
Conditions restrictives d'usage comme - Doit porter des verres correctifs. - Valable seulement pour le Numero de vehicule à conduire. - Vehicule doit être muni pour conduire par une personne ayant une jambe.

Sceau / Cachet
de l'autorité
en-dessous, dans
l'espace approprié

A.
B.
C.
D.
E.

Photo
35 X 45 MM

Sceau ou cachet de l'autorité

Signature ou Print du pouce

Disqualifications :

Le détenteur est dépossédé du droit de
conduire dans le territoire (nom de province)
à

jusqu'à
le
Signature et sceau de l'autorité qui a
invalidé le permis dans son territoire.

Le détenteur est dépossédé du droit de
conduire dans le territoire (nom de province)
à

jusqu'à
le
Signature et sceau de l'autorité qui a
invalidé le permis dans son territoire.

15. In the said rules, after Form 9, the following form shall be inserted, namely:-

"FORM 9A
[SEE RULE 18(3)]
FORM OF APPLICATION FOR THE RENEWAL OF INTERNATIONAL DRIVING PERMIT

Space for Passport size
photograph

I, Shri/Smt./Kumari..... Son/Wife/ daughter of
hereby apply for the renewal of my
 International Driving Permit which is attached and particular of which are as follows:

- (a) Number
- (b) Date of issue
- (c) Licensing authority by which
the International Driving Permit
was issued
- (d) Licensing authority by which
the International Driving Permit
was last renewed/issued
- (e) No. and date of renewal/issue
Class of vehicle authorized
to be driven
- (f) Date of expiry of International
Driving Permit

My present address is

.....

.....

If this address is not entered on the International Driving Permit, I do/do not wish that it should be so entered.

If the International Driving Permit is not attached, reasons why it is not available?

.....

If the International Driving Permit was not renewed within thirty days of the date of expiry, reasons for delay.....

.....

The renewal of International Driving Permit has not been refused by any licensing authority.

I have not been disqualified for holding or obtaining International Driving Permit. My International Driving Permit has not been revoked.

I enclose a medical fitness certificate in Form 1A.

I enclose three copies of my recent photograph (5 cms. by 6 cms.)

I have paid the fee of Rs.....

I hereby declare that the particulars given above are true.

Signature or thumb impression of Applicant

Date.....

Name.....

Address.....

16. In the said rules, after Annexure XI, the following Annexure shall be inserted, namely:-

"ANNEXURE-XII

[See sub-rule (12) of rule 115]

A. TECHNICAL DATA OF THE REFERENCE TEST FUEL TO BE USED FOR TESTING VEHICLES EQUIPPED WITH A PETROL ENGINE

Type: Petrol

Sr.No.	Characteristics	Unit	Requirement	
			Unleaded regular	Unleaded premium
1	Colour, visual		Orange	
2.	Density @ 15° C.	kg/m ³	720-775	720-775
3.	Distillation:	% volume	10-45	10-45
	a) Recovery up to 70° C (E70)	% volume	40-70	40-70
	b) Recovery up to 100° C (E100)	% volume	75 min	75 min
	c) Recovery up to 150° C (E150)	°C	210	210
	d) Final Boiling Point (FBP), max.	% volume	2	2
4.	a) Research Octane Number (RON), min		91	95
	b) Motor Octane Number		81	85
5.	Gum content (solvent washed), max	mg/100ml	5	5
6.	Oxidation stability, min	minutes	360	360
7.	Sulphur, total, max.	mg/kg	150	150
8.	Lead content (as Pb), max	g/l	0.005	0.005
9.	Reid Vapour Pressure (RVP), max.	kPa	60	60
10.	Vapour Lock Index (VLI)			
	a) Summer, max		750	750
	b) Other months, max		950	950
11.	Benzene Content, max	% volume	1	1
12.	Copper strip corrosion	rating	Class 1	Class 1
13.	Olefin content, max	% volume	21	18
14.	Aromatics content, max	% volume	42	42
15.	Oxygen content, max	%niass	2.7	2.7
	Oxygenates Content:			
	a)Methanol, max	% volume	3	3
	b) Ethanol, max	% volume	5	5
	c) Iso-propyl alcohol, max	% volume	10	10
	d) ISO-butyl alcohol, max	% volume	10	10
	e) Tertiary-butyl alcohol, max	% volume	7	7
	f) Ethers containing 5 or more carbon atoms per molecule, max	% volume	15	15
	g) Other Oxygenates, max	% volume	8	8

Note:

1. Test methods and other provisions, details along with the requirements as given above shall be issued by Bureau of Indian Standards.
2. Petrol of 89 RON and 79 MON and having all other properties as the unleaded regular grade indicated above shall also be available for meeting requirements of the older vehicles which will be conforming to pre-Euro III equivalent vehicular emission norms.
3. Type test for Phosphorous content in petrol shall be introduced.

B. TECHNICAL DATA OF THE REFERENCE FUEL TO BE USED FOR TESTING VEHICLES EQUIPPED WITH A DIESEL ENGINE

Type: Diesel Fuel

Sl.No.	Characteristics	Unit	Requirements
1.	Ash, max	%mass	%mass
2.	Carbon residue (Ramsbottom) on 10% residue, max	%mass	0.3 without additives
3.	Cetane number (CN), min		51 46
4.	Cetane Index (CI), min		
5.	Distillation: 95% vol. recovery at °C	°C	360
6.	Flash point: a) Abel, min	°C	35
7.	Kinematic viscosity @ 40 °C	cst	2.0 4.5
8.	Density @ 15°C	kg/m ³	820-845
9.	Total sulphur, max.	mg/kg	350
10.	Water content, max	mg/kg	200
11.	Cold filter plugging point (CFPP) a) Summer, max b) Winter, max	°C °C	18 6
12.	Total contaminations, max	mg/kg	24
13.	Oxidation stability, max	g/m ³	25
14.	Polycyclic Aromatic Hydrocarbon (PAH), max	% mass	11
15.	Lubricity, corrected wear scar diameter (wsd1,4) @ 60°C	1m (microns)	460
16.	Copper strip corrosion for 3 hrs @ 50°C, max	rating	class-1
Note: <ol style="list-style-type: none"> These density and 95 per cent distillation recovery temperature limits shall be company pool average values. However, all samples shall meet the density 15°C limit of 820-260 kg/m³ and 95 per cent minimum distillation recovery at 370°C. For diesel processed from Assam crude, relaxation of CN and CI by 3 units and density shall be applicable as provided in the present BIS specification. The test methods and other provisions/ details along with the requirements as given above shall be issued by Bureau of Indian Standards." 			

[F.No. RT-11011/12/2002-MVL]
ALOK RAWAT, Jt. Secy.

Note: The principal rules were notified vide G.S.R. 590 (E), dated 2nd June, 1989 and last amended vide G.S.R. 845 (E), dated 27th December, 2002.